

## DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

## UP KAILASH 19

**Musterbezeichnung** UP Kailash 19  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2829-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



## Testpiloten

**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)**



Juliette Schöne

Prüfer Reiner Brunn

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)**



Harald Buntz

<b>Füllen/Starten</b>	Keine Veröffentlichung A	Keine Veröffentlichung A
<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	A	A
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	A	A
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	A	C
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	näherungsweise gleich bleibend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 55 cm	45 cm bis 60 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	A	C
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	A	A
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	A	A
<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	A	A
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	B	B

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

keine unmittelbare Reaktion

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe**

**A**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

**B**

**B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe**

**B**

**B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°

Abkippen nach hinten weniger als 45°

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg

behält den Kurs bei

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

**B**

**B**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja

Ja

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg

dreht weniger als 45° weg

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

**A**

**A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s

selbstständig in weniger als 3 s

**Kaskade tritt auf** Nein

Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**B**

**C**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 30° bis 60°

Vorschießen 30° bis 60°

**Klapper** kein Einklappen

kein Einklappen

**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein

Nein

**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°

größer als 45°

**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**C**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°

kleiner als 90°

**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°

**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung

selbstständige Wiederöffnung

**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

kleiner als 360°

<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
--	----------	----------

**Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse** 180°  
**Kaskade tritt auf** Nein

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°  
Nein

**B-Stall**

**A**

**A**

**Wegdrehverhalten vor der Ausleitung** dreht weniger als 45° weg  
**Verhalten vor der Ausleitung** stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Kaskade tritt auf** Nein

dreht weniger als 45° weg  
stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  
selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 30° bis 60°  
Nein

**Ohren anlegen**

**A**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** Stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

mittels Standardverfahren  
Stabiler Flug  
selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

**Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flug  
**Rückkehr in den Normalflug** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

mittels Standardverfahren  
stabiler Flug  
Selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung**

**A**

**A**

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja  
**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Ja  
Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF

UP KAILASH 19

**Musterbezeichnung** UP Kailash 19  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2829-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [UP International GmbH](#)  
**Hersteller** [UP International GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee



Harald Buntz

Prüfer Reiner Brunn

<b>Füllen/Starten</b>	Keine Veröffentlichung A	Keine Veröffentlichung A
<b>Aufziehverhalten</b>	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	A	A
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	A	A
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	geringer als 25 km/h	geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	A	C
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	zunehmend	näherungsweise gleich bleibend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	größer als 55 cm	45 cm bis 60 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	A	C
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	A	A
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	A	A
<b>Rollschwingungen</b>	abklingend	abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	A	A
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale</b>	B	B

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	keine unmittelbare Reaktion	keine unmittelbare Reaktion
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	größer als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung



<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**C**

**B**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**C**

**C**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

**A**

**A**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit**

**A**

**A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit**

**A**

**A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

**B**

**A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

**A**

**A**

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen**

**A**

**A**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren**

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung ; A

A

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden**

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben