

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0579/17</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	<b>Schock-/Belastungstest</b>	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>UP International GmbH</b> Kreuzeckbahnstraße 7 82467 Garmisch-Partenkirchen Deutschland		
Auftrag vom	03.11.2016		
Auftragseingang	03.11.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	577
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Summit XC 4 SM</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Prüfzeitraum	03.11.2016	bis	06.02.2017
Inspektionsdatum	<b>06.02.2017</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

## Summit XC 4 SM

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>75</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>100</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN/LTF B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1.206,00</b>
5	Gewicht	kg	<b>5,20</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>V 1.0 01/2017</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>14.02.2017</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

**Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.**

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 14.02.2017

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0579/17**

Gerätemuster

**Summit XC 4 SM**

Musterprüfinhaber

**UP International GmbH**  
 Kreuzeckbahnstraße 7  
 82467 Garmisch-Partenkirchen  
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>13.02.2017</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>577</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>5,2 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>75 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>100 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN/LTF B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Fallseilen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>605</b>	<b>525</b>		
Beschleunigt	<b>365</b>	<b>405</b>	<b>515</b>	<b>525</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>6050 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	<b>0</b>
	Mittelsteg +	<b>2361 mm</b>
		<b>0</b>
		<b>2281 mm</b>
		<b>1956 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>171 mm</b>	<b>165 mm</b>	<b>131 mm</b>
A → B	<b>683 mm</b>	<b>680 mm</b>	<b>594 mm</b>
B → C	<b>841 mm</b>	<b>813 mm</b>	<b>722 mm</b>
C → D			

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7110	7020	7140			7485
2	7060	6970	7085			7190
3	7010	6930	7040			6970
4	7035	6960	7075			6910
5	6975	6900	7010			6720
6	6925	6850	6955			6555
7	6860	6795	6900			6480
8	6880	6815	6925			6515
9	6760	6710	6775			6375
10	6650	6605	6665			6370
11	6650	6610	6670			6395
12	6565	6535	6590			6515
13	6565	6535	6600			
14	6360	6345	6415			
15	6305	6365				
16	6305					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>V 1.0 01/2017</b>
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 13.02.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspection report

Paraglider

Documentation number	<b>EAPR-GS-0579/17</b>	Ausgabe	0
Subcontract	Shock-/Loadtest	english version	
Customer	<b>UP International GmbH</b> Kreuzeckbahnstraße 7 82467 Garmisch-Partenkirchen Deutschland		
Order from	03.11.2016		
Order entrance	03.11.2016		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	577
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	<b>Summit XC 4 SM</b>		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Testing period	03.11.2016	to	06.02.2017
Inspection date	<b>06.02.2017</b>		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Summit XC 4 SM**

1	minimum take-off weight	kg	<b>75</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>100</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>EN/LTF B</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>1206</b>
5	Weight	kg	<b>5,20</b>
6	Operations Manual, version		<b>V 1.0 01/2017</b>
7	Specifications, version		<b>14.02.2017</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

**The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.**

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 14.02.2017

**Declaration of Design and Performance (DDP)**

14.02.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Paraglider**

Type testing

**EAPR-GS-0579/17**

Test sample

**Summit XC 4 SM**

Type testing owner

**UP International GmbH**  
 Kreuzeckbahnstraße 7  
 82467 Garmisch-Partenkirchen  
 Deutschland

Date of type testing declaration	<b>13.02.2017</b>
Manner of type of testing	<b>simplified</b>
Reference	<b>577</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	<b>5,2 kg</b>
Allowable min. payload	<b>75 kg</b>
Allowable max. payload	<b>100 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>EN/LTF B</b>
Foot accelerator	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>no</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>605</b>	<b>525</b>		
Accelerated	<b>365</b>	<b>405</b>	<b>515</b>	<b>525</b>		
closed						

trailing edge	half	<b>6050 mm</b>	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	<b>2361 mm</b>	
		<b>2281 mm</b>	
		<b>1956 mm</b>	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	<b>171 mm</b>	<b>165 mm</b>	<b>131 mm</b>
A → B	<b>683 mm</b>	<b>680 mm</b>	<b>594 mm</b>
B → C	<b>841 mm</b>	<b>813 mm</b>	<b>722 mm</b>
C → D			

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7110	7020	7140			7485
2	7060	6970	7085			7190
3	7010	6930	7040			6970
4	7035	6960	7075			6910
5	6975	6900	7010			6720
6	6925	6850	6955			6555
7	6860	6795	6900			6480
8	6880	6815	6925			6515
9	6760	6710	6775			6375
10	6650	6605	6665			6370
11	6650	6610	6670			6395
12	6565	6535	6590			6515
13	6565	6535	6600			
14	6360	6345	6415			
15	6305	6365				
16	6305					
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>V 1.0 01/2017</b>
----------------------	----------------------

Periodical checks	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 13.02.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature