

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

<b>Hersteller</b>	 UP International Kreuzackbahnstraße 7 D-82462 Garmisch-Partenkirchen	<b>Musterprüfnummer</b>	EAPR-GS-0378/15
		<b>Seriennummer</b>	4g571-03-1-14c-4807
<b>Baumuster</b>	<b>Trango XC3 SM</b>	<b>Ort</b>	Gardasee Schruns



Rev. 2.3 - 26.11.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Datum der Erprobung</b>	10. & 11.02.2015		<b>Minimales Startgewicht</b>	78 kg	<b>Maximales Startgewicht</b>	100 kg
<b>Testpilot</b>	<b>Mike Küng</b>		<b>Hannes Tschofen</b>			
<b>Gurtzeug</b>	EAPR Testequipment		Academy Test Equipment			
<b>Fluggewicht gesamt</b>	78 kg		100 kg			

<b>Klassifikation</b>	<b>C</b>
-----------------------	----------

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>				
Aufziehverhalten	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B	Einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.4.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>				
Trimmungsgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B	25km/h bis 30km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 45cm - 60cm	C	zunehmend 45cm - 60cm	C
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9</b>				
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>				
Mit Fallleitern getestet	Nein		Nein	
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°   Dreht weniger als 90° weg	A	0° - 30°   Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°   Dreht weniger als 90° weg	B	0° - 30°   Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten größer 45°	C
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°   Dreht 90° - 180° weg	C	0° - 30°   Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12									
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec			C	Selbständig in weniger als 3sec			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13									
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			B	30° - 60°			B
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper			A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°			A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt			A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14									
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			C	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A	Ja			A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A	Ja			A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges			C	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges			C
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°			C
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
19. B-Stall – 4.4.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht mehr als 45° weg			C	Dreht weniger als 45° weg			A
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade			C	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung nicht gerade			C
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			A	0° - 30°			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
20. Ohren anlegen – 4.4.20									
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21									
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			A	Selbständig in 3 - 5sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22									
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja			A	Ja			A
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23									
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA				NA
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA				NA
Kaskade tritt auf					NA				NA
24. Bemerkungen des Testpiloten:									